



เรือที่จะกล่าวถึงในเล่มนี้มีนามว่า "Numptia" เรือขนาด 70 เมตรที่สุดแสนจะหรูหราลำนี้เป็นเรือที่ถูกสร้างขึ้นและตกแต่งเฉพาะบุคคลเท่านั้น โดยเรือลำนี้ถูกออกแบบและสร้างโดยนักออกแบบวิศวกรและนักออกแบบชาวอิตาลีเลียนทั้งหมด อีกทั้งยังถือกำเนิดในอู่ต่อเรือชื่อว่า "Rossinari Shipyard" ในประเทศอิตาลี เช่นเดียวกัน ดังนั้น เรือลำนี้จึงถือว่าเป็นเรือสัญชาติอิตาลีและเชื้อชาติอิตาลี โดยแท้จริง โดยผู้ที่รวบรวมทีมงานระดับพระกาฬนั้นมีนามว่า มร. Marco Martinelli วิศวกรผู้ทำหน้าที่เป็นโปรเจกต์ เมเนเจอร์ มร. Martinelli ได้รวบรวมทีมงานที่ฝากผลงานในวงการเรือยอร์ชระดับ 5 ดาวไว้มากมาย เช่น อู่ต่อเรือ Rossinari Shipyard และ Vireggio บริษัท Axis Group รับหน้าที่เป็นวิศวกรออกแบบเรือ ออกแบบภายนอกโดย Design Studio Spadolini

ในเมืองฟลอเรนซ์และออกแบบตกแต่งภายในโดย Salvagni Architetti ในกรุงโรม

มาในส่วนแนวความคิดหลักกันบ้าง แนวความคิดหลักคือการการสร้างให้ทั้ง 5 ชั้นในเรือลำนี้ใช้พื้นที่ตลอดความกว้างตัวเรืออย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่ละทิ้งความสุขความสุนทรีย์ในการล่องไปกับเรือลำนี้ เฉกเช่นเดียวกับการได้ล่องลอยไปกับบ้านบนผิวน้ำอย่างรื่นรมย์ ตามความต้องการของเจ้าของเรือลำนี้ทุกกระเบียดนิ้ว จากโจทย์ที่ทางเจ้าของเรือให้มาคือ เรือลำนี้เป็นเรือของครอบครัวที่จะมามีความสุขกัน โดยแต่ละส่วนจะตอบสนองตามความต้องการของสมาชิกทุกคนในครอบครัวได้เป็นอย่างดี ดังนั้น เรือลำนี้จึงมีสาธารณูปโภค อุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน นอกจากนั้นยังมีลูกเรือคอยให้บริการระดับ VIP ตลอด 24 ชั่วโมงอีกด้วย

BURGESS

Contact Info:
Burgess London
Tel: +44 20 7766 4300
london@burgessyachts.com
www.burgessyachts.com

euro / week

490,000

“ N u m p t i a ”

ส่วนของห้องเรือได้รับการออกแบบโดย มร. Horacio Bozzo จาก Axis Group โดยการออกแบบนั้นจะมีความพิถีพิถันเป็นอย่างยิ่ง ตั้งแต่ขั้นตอนการออกแบบเป็นแบบ 3D ในคอมพิวเตอร์จนถึงตอนสร้างจริงในอยู่ต่อเรือ และจากความพยายามอย่างยิ่งยวด เมื่อนำเรือลำนี้ไปใช้ทดสอบจริง ก็สามารถทำความเร็วได้ 16 Knots ในขณะที่ใช้กำลังของเครื่องยนต์เพียงครึ่งเดียวเท่านั้น จึงได้ผลที่เกินความคาดหมายไปถึง 2.5 Knots ในขณะที่ความเร็วสูงสุดมากถึง 18.6 Knots ไม่เพียงเท่านั้นเรือลำนี้ยังสามารถเดินทางรวดเร็วได้ถึง 7,500 ไมล์ทะเล ที่ความเร็วเฉลี่ย 12 Knots อีกด้วย

เรามาลงลึกในรายละเอียดการตกแต่งภายในกันนะครับ นักออกแบบให้เน้นยามการตกแต่งเรือลำนี้ว่า **"เสียงสะท้อนของความหรูหราข้ามกาลเวลา ข้ามยุคสมัย ด้วยความแปลกและพลิกแพลงอย่างโดดเด่นและลงตัว"**



โจทย์ตั้งกล่าวสร้างความหนักใจไม่น้อยให้กับ Achille Salvagni มัณฑนากรชาวอิตาลี เขาตีโจทย์ดังกล่าวให้สอดคล้องกับการใช้งาน โดยอาศัยแรงบันดาลใจจากสิ่งที่พบเห็นได้ในชีวิตประจำวัน เช่น คุณภาพของแสง การผสมผสานสีจากธรรมชาติด้วยสัดส่วนที่เหมาะสม โดยเพิ่มเติมการสร้างความเป็นธรรมชาติ ฉากกั้นคั้งเดิมและเห็นความคาดหมายของผู้พบเห็น แต่ก็ไม่มากจนทำให้ผู้โดยสารบนเรือขาดความสงบ การพักผ่อน ด้วยการเน้นการออกแบบที่ไม่ซับซ้อนจนเกินไป การสร้างให้พื้นที่ใช้สอยต่างๆ ในเรือเชื่อมถึงกันได้ลงตัว และการใช้สีที่แสงมากระทบแล้วทำให้สีดังกล่าวปลดปล่อยพลังแห่งความสุขออกมา

จุดเด่นของเรือลำนี้ที่ชัดเจนอีกจุดคือการผสมผสานวัสดุหลากหลายชนิดได้อย่างลงตัว เช่น การใช้ไม้ชนิดต่างๆ เพื่อสร้างความเปรียบต่าง ด้วยการใช้น้ำสีอ่อนตัดกับสีไม้มะเกลือคำเป็นต้น การใช้หินอ่อน หิน ทองแดง ผ้าทอธรรมชาติ เพื่อสร้างให้เกิดความรู้สึกแบบธรรมชาติริมรั้ว การตกแต่งแต่ละห้องตลอด 5 ชั้นนั้นจะแตกต่างกันโดยสิ้นเชิงแต่ก็ยังคงความเชื่อมโยงจากห้องหนึ่งสู่อีกห้องหนึ่งอย่างชาญฉลาด และมี

ชีวิตชีวาด้วยการตกแต่งเพิ่มเติมด้วยของตกแต่ง เช่น กล้องไม้ที่ใส่อัญมณีมีค่าไว้ การตกแต่งด้วยหนังสัตว์ เช่น หนังห่าน หนังแกะ ปลากระเบน และหนังฟอก ย้อมอย่างดีหลากหลายชนิดทั้งผิวมันเงาและด้านเคละเคล้ากันไป นอกจากนี้ยังมีการตกแต่งด้วยกระจก ย้อมสี ไม้สัก ไม้มะเกลือ ที่ถูกสลักเสลาและกลึงจนมีความงดงาม และการใช้การตกแต่งพื้นและเพดานชนิดเดียวกันเพื่อสร้างความเชื่อมโยงจากแนวอนสู่แนวตั้ง

การวางแผนผังเรือจะวางเรียงลำดับจากล่างสู่บน ตลอด 5 ชั้นตามลำดับดังนี้ อันดับแรกจะเป็นห้องโถงห้องเจ้าของเรือ ห้องรับแขก 4 ห้อง และห้องควบคุมเรือพร้อมห้องลูกเรือ เชื่อมต่อทุกชั้นด้วยลิฟต์แก้วสุดอลังการ โดยทางเดินของลูกเรือจะไม่มารบกวนแขกและเจ้าของเรือเพื่อความเป็นส่วนตัวสูงสุด

ชั้นห้องโถงหลักของเรือจะแบ่งเป็น 3 ส่วนตามความกว้างของตัวเรือ ทุกส่วนจะเป็นส่วนของเจ้าของเรือทั้งหมด ได้แก่ ส่วนอ่านหนังสือ ห้องนอนหลัก ส่วนพักผ่อน โดยเจ้าของเรือเน้นการดูโทรทัศน์เป็นพิเศษ ไม่เพียงเท่านั้น ในห้องน้ำดังกล่าวยังแบ่งเป็นห้องอาบน้ำและห้องแต่งตัวแยกชายหญิง ขยับมาท้ายเรือจะเป็นห้องโถงที่ช่องเปิดจะเปิดจากพื้นถึงเพดาน เพิ่มความโปร่งสบายและสามารถรับชมทัศนียภาพได้อย่างเต็มที่ มีโต๊ะรับประทานอาหาร ซึ่งทำจากอัลลอยที่ผสมจากเงินและนิกเกิล อีกทั้งยังมีบาร์น้ำและอุปกรณ์สำหรับทำอาหารและเครื่องดื่มอย่างครบครัน

ส่วนของสะพานเดินเรือมีการแบ่งสัดส่วนให้แขกสามารถนั่งชมการเดินเรือได้ และถัดไปทางห้องสะพานเดินเรือจะเป็นห้องนอนสำหรับแขก VIP ถัดไปอีกห้องเป็นห้องสันทนาการซึ่งมีโซฟาขนาดใหญ่ตั้งอยู่พร้อมสรรพไปด้วยระบบให้ความบันเทิง เช่น จอภาพขนาด 103 นิ้ว ห้องสมุดที่มีเคาท์สำหรับเพิ่มความอบอุ่น ขณะเล่นไพ่หรือเล่นวิดีโอเกมส์ และยังมีส่วนของภายนอกที่ใช้รับประทานอาหารด้านนอกได้อย่างดี



ส่วนที่เป็นไฮไลท์ที่สุดคือชั้นคาเฟ่ เป็นคาเฟ่ที่พร้อมสรรพอย่าง ยิ่งสำหรับการทำสปา โดยมีห้องอบไอน้ำเต็มรูปแบบไว้บริการแขกทุกท่าน ไม่เพียงเท่านั้น ยังมีห้องออกกำลังกายเต็มรูปแบบไม่ต่างกับห้องออกกำลังกายตามโรงแรมระดับ 5 ดาว และเมื่อท่านเดินออกจากห้องออกกำลังกายก็จะออกไปสูบบริเวณอบแดดที่มีเตียงอบแดดขนาดใหญ่พิเศษสำหรับแขก 5 ท่าน ส่วนท่านที่ไม่ชอบออกกำลังกายหรืออบแดด เรือลำนี้ก็มีห้องนวดตัวอันเจียบสงบพร้อมมีอนวดที่ถูกฝึกฝนมาเป็นอย่างดีไว้บริการท่านอีกด้วย

อย่างที่ได้อธิบายข้างต้นแล้วว่าเรือลำนี้ออกแบบตามความต้องการทุกอย่างของลูกค้า สิ่งที่ลูกค้าท่านนี้เน้นที่สุดจะเป็นเรื่องของอาหาร ดังนั้นจะมีการเน้นส่วนทำอาหารเป็นพิเศษ ทั้งอุปกรณ์ทำรวมทั้งเชฟระดับ 5 ดาว โดยจะมีส่วนเตรียมอาหารขนาดใหญ่ทุกชั้นของเรือลำนี้ นอกจากส่วนรับประทานอาหารในครัวเรือแล้ว

ยังมีส่วนของการรับประทานอาหารนอกเพิ่มเติม โดยส่วนนี้จะมีอุปกรณ์การทำบาร์บีคิว บาร์น้ำที่หลังคาทำจากกระจกและโตะกลมให้รับประทานอาหารไปชมวิวไปอีก 2 ตัว

ไม่หมดเพียงเท่านั้น ส่วนคาเฟ่เรือยังออกแบบสำหรับชีวิตกลางแสงแดด โดยมีสระว่ายน้ำขนาด 4 เมตร ติดตั้งด้วยระบบนวดด้วยการพ่นน้ำเพื่อการผ่อนคลายอีกเช่นเคย เมื่อเดินค่ออีกไม่กี่ก้าวจะพบกับลานจอกเฮลิคอปเตอร์ที่ออกแบบเป็นพิเศษ เมื่อไม่ได้ใช้จะสามารถดัดแปลงเป็นฟลอร์เต้นรำได้ ซึ่งมีการออกแบบแสง สี เสียง ไม่แพ้ในคิสโก้เทคเลยทีเดียว

ส่วนตัวผู้เขียนนั้นเขียนถึงเรือมาหลายฉบับแล้ว ทุกลำล้วนแล้วมีเสน่ห์แตกต่างกัน ซึ่งก็เหมือนทุกท่านครับ ผู้เขียนก็อยากขึ้นไปสัมผัส *"Numptia"* อย่างไม่กล้าคิดแต่ก็อย่างที่ซื้อเรือที่ผมตั้งไว้ครับ ว่า *"490,000 ยูโรต่อลำค่า"*



Super yacht in this column named "*Numptia*" with 70 meter elegant and custom designed and produced by Italian designers and engineers. I can say that nationality for this yacht is "*real Italian*" because the dock to build this yacht is "*Rossinari Shipyard*" in Italy as well. The project's owner appoint Marco Martinelli as project's manager and task him to pick professional and expert for this project. The team for the build and engineering, Rossinavi Shipyard, Viareggio; naval architecture by Axis Group Yacht Design; exterior design by Design Studio Spadolini, Florence; interior design by Salvagni Architetti, Rome.

The concept and design for this project is the unconventional layout of the spaces spanning five decks, which ultimately translates into the full experience of delivering a spectacular home on the water for the owner. Design team can fulfill owner's entire requirement as a fully custom yacht that fulfilled today's exacting needs of an experienced owner and all the generations in his family. All facilities are included and 24 hours services are available for VIP.

The hull shape is carefully designed by Horacio Bozzo; Axis group. Meticulous design begins since computer, 3D design until real build. The success of her hull form is proven on sea trials when she reach her cruising speed of 16 knots at half power, with a top speed of 18.6 knots, which is 2.5 knots more than predicted. Sea trials commenced in Force 4 conditions and it is estimated that she will have a range of 7,500 nautical miles at 12 knots. Have a look in interior design; the concept of interior is defined as "*The yacht echoes timeless elegance from several eras with some deliciously eccentric twists and a unique take on deck spaces*" which requires Achille Salvagni to carefully design to match the definition.

Achille Salvagni is inspired by the things that exist freely in our daily life: the quality of light, the colours and harmony of nature in perfect proportions. Moreover, pursuing the target of creating something unexpected and unorthodox, compared to the predictable existing panorama is the key to realising a more comfortable and harmonious on board environment. The theme we developed was to try and keep a calm sense of pure design, creating monolithic spaces, delicately enhanced



with the use of a closely matched color palette and well-placed lighting accents.

Another distinctive point of interior is to perfectly integrate many kind of material such as contrast between dark and light elements, from deep ebony to subtly bleached teak, the use of marble, stone, bronze and natural fabrics all contribute to create a welcoming atmosphere. Each deck has its own personality, but they all flow harmoniously together to form a stylish whole, resulting in a dramatic sense of continuity, a precious wooden box which includes jewel items of furniture fashioned from parchment, galuchat and smooth leathers, glossy black ebony, bronze and Murano glass. Rounded

Up on the bridge deck is a well executed walk around bridge with an excellent radio room to starboard and a guest sitting area to port. Aft of the radio room is a good sized VIP guest cabin. The aft area is filled with huge lounging beds for watching television and movies with a 103 inch cinema-style Panasonic TV. There is a library area with fireplace and tables for playing cards or computer games, with a comfortable outdoor area aft for relaxing and al fresco dining.

The aptly named spa deck is a unique feature of Numptia. Here guests can take advantage of the sauna, steam room or fully equipped gym with doors leading out to five double-sized custom



teak curves, instead of crown moldings, ensure continuity between wall panelling and ceilings, all in bleached teak.

Numptia is designed over five decks with four guest cabins on the lower deck which is served by an amidships circular glass elevator to all decks, apart from the sundeck. Crew quarters and mess are forward.

On the main deck forward, approached via a study, is the owner's full beam suite which is divided into three areas: a reading area, central bedroom and a comfortable dedicated television area. Forward is a stunning central bath and shower complex with his-and-hers dressing rooms and heads. On the main deck aft, the main saloon offers a sublime experience surrounded by floor to ceiling windows giving uninterrupted views out to sea and is separated from the dining room with its stunning alpaca metal table by a fabulous snaking central bar area. A fully kitted out professional galley is located immediately forward of the dining room to port.

made sunbeds. Those who prefer to take life a bit easier may prefer the calm atmosphere of the massage room or opt for some pampering in the beauty room. The owner placed extremely high priority on where meals are enjoyed and the practical aspects of food service. With a large fully equipped pantry on each deck, good service is facilitated. A unique outdoor area forward on the spa deck conceived for taking breakfast or light lunches and barbecues is equipped with a glass-topped bar area and two raised circular tables with views overlooking the bow.

The sundeck is totally dedicated to open-air enjoyment. A 4m central infinity pool with hydromassage water fountains is set to pamper you. Up a few steps and away from the fun area is a touch and go helicopter pad with landing lights built in. It can also be turned into an additional sundeck with sun loungers or a party deck with disco lights already fitted and all the electrics installed for a band to play.