

Twizzle

UN VOILIER DE GRAND LUXE

A GRAND LUXURY YACHT

Caroline Brière





PERFORMANCE & HAUTE TECHNOLOGIE

Performance and high technology

Alliant haute performance et haute technologie, le Twizzle se veut un yacht à voile offrant tout le confort et le luxe d'un yacht motorisé. Bien que sa création émane d'une première réalisation navale pour les entrepreneurs de Royal Huisman, le Twizzle se place déjà au rang des plus prestigieux voiliers de ce monde. Doté de multiples terrasses, d'un système audiovisuel et de communication à la fine pointe de la technologie, de même que d'un design avant-gardiste, le voilier rompt manifestement avec la tradition. L'arrangement intérieur fut confié aux bons soins de Redman Whiteley Dixon Ltd.; la décoration fut élaborée par la firme Todhunter Earle Group.

The high performance and sophisticated "Twizzle" is a sailing yacht with the luxury and comfort of a motor yacht. The first flybridge sailing yacht built by Dutch shipyard Royal Huisman, the vessel ranks as one of the most prestigious sailing yachts in the world today. Her twin cockpits, state-of-the-art audiovisual and communications system and avant-garde exterior styling, are a definite break with tradition. For the interior design, the owners relied on Redman Whiteley Dixon Ltd, while decoration was in the hands of the Todhunter Earle Interiors.



VASTE & AÉRÉ

vast and open spaces

D'une longueur de 57,5 mètres, le yacht comprend des espaces vastes et aérés. Le salon principal, meublé d'un immense canapé, ainsi que la salle à manger se colorent de teintes à la fois chaudes et froides qui s'harmonisent parfaitement les unes avec les autres. Un imprimé rehausse le décor du salon et lui attribue un air estival. Même thème dans les cabines où une tapisserie au motif différent embellit les murs. Trois cabines accueillant huit personnes sont mises à la disposition des passagers. Une quatrième revient au propriétaire et quatre autres accueillent les onze membres de l'équipage. S'articulant autour d'une poutre, la chambre des maîtres dévoile une ambiance apaisante. Le confort prône grâce, notamment, au canapé d'angle qui se présente tel un prolongement de la table de nuit.

The 57.5 metre yacht's interior was conceived to offer plenty of space and light. The main saloon and forward observation lounge provide large comfortable sofas and feature contrasting warm and cool tones that naturally complement each other. Hand-painted silk wall fabrics enhance the décor of the main saloon and the master cabin with an airy, summery theme. Three guest cabins in addition to the master cabin offer understated luxury for 8/9 guests. Designed around a centrally located oversized king-size bed abaft the mizzen mast, the full beam master cabin has an ensuite spa shower and private study. Six further cabins accommodate a crew of 11.



Situé à la poupe, le pont peut se positionner à différentes hauteurs selon l'action d'un ingénieux système hydraulique. Sur celui-ci, une échelle de carbone dotée de la même technologie facilite l'accès à l'eau. Le pont principal se veut éclairé et ouvert autant qu'intime et abrité pour maintenir une atmosphère variable et adaptée. Il va sans dire que le Twizzle respecte les normes environnementales les plus strictes. Ainsi, pour chaque émission de gaz relâché, le voilier s'engage à produire un nombre égal d'énergie à partir d'une technologie verte.

Twizzle's wide open deck areas are fully optimised for open-air living. The centre cockpit flows seamlessly from the main saloon, providing an intimate and sheltered area for lounging and dining with panoramic views. The ingeniously designed stern platform can be hydraulically positioned at different heights with an integrated carbon swim ladder for easy access to the water. Twizzle is also certified to the highest environmental standards. All greenhouse gas emissions arising from the yacht will be offset by emissions savings from green energy projects.

Vous pouvez nolisier le Twizzle en Méditerranée et dans les Caraïbes par l'entremise de Burgess.

Twizzle is available for charter in the Mediterranean and the Caribbean through Burgess.